

# Regler Bergbycupen 2019-2020

**SENAST UPPDATERAD 2020-06-30 alla ändringar skrivs in på sidan 7.**

Bergbycupen har väldigt enkla regler och det är precis så det ska vara. Detta är och kommer att förbli en instegsklass till bilsport. Det är många nybörjare som börjar här och Bilsportförbundets regler säger att vi ska hålla ner hastigheterna så det blir säkert och hanterbart.

Sidan 2: Tekniska regler

Sidan 3: Anmälan

Sidan 4: Depå

Sidan 5: Tävlingen

Sidan 6: Flaggor

Sidan 7: Ändringar

# Tekniska regler.

## **OBS klicka på länken nedan och läs reglerna.**

Vi kör enligt SBFs regler för [Tekniska regler Uthållighet 2017](#)

[https://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilsportforbundet/regler/enkel-bilsport-nya-tavlingsformer/2017/publicerat/uth\\_tk\\_-2017.pdf](https://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilsportforbundet/regler/enkel-bilsport-nya-tavlingsformer/2017/publicerat/uth_tk_-2017.pdf)

### **Våra undantag i SBFs regler:**

-Ingen turbo

-Ingen diffad växellåda

-Motoreffekt max 2500cc

-Stänkskydd krävs bara på drivande hjul

-Körning under dagtid kräver endast 2 st fungerande bromsljus monterade synligt genom bakrutan.

-Hål i huven 40mm gärna mitt i.

---

# Anmälan

## 1. ANMÄLAN.

Skall ske på mailadress [Bergbycupen@filmsmk.se](mailto:Bergbycupen@filmsmk.se)

### Skriftlig anmälan är obligatorisk

I anmälan skall finnas:

- Team namn
- Namn på samtliga förare samt födelse år.
- Kontaktuppgifter till teamchef i form av e-mailadress och mobiltelefonnummer.
- Modell på tävlandes bil

Team som anmäler sig förbinder sig till att på händelsedagen erlägga anmälningsavgiften till arrangören.

Vid förhinder anmäls utebliven/sen ankomst snarast till arrangören.

### Avanmälan och avgifter

Startavgift seniorer 1000kr/bil

Juniorer 650kr/bil

Efteranmälan +300kr

Uteblivet team eller för sen avanmälan 500kr om ingen annan överenskommelse skett.

Anmälan om ankomst på händelsedagen.

Vid ankomst hittar tävlande en lämplig depåplats och uppsöker arrangör på anvisad plats för att erlägga förutbestämd anmälningsavgift och att kontrollera att samtliga deltagare innehar de av reglerna krävda dokument.

Teamchef anmälade team, har det yttersta ansvaret att se till att alla deltagare i teamet har läst och förstått hela Bergbycupens regelverk.

Efter att en giltig anmälan på händelsedagen är bilen klar för besiktning.

Regelverket följs inom teamet i den mån som anmälar kan påverka i förebyggande syfte och insikt i reglementet ur miljö och säkerhetssynpunkt.

Att deltagare tar den hänsyn som krävs för att kringmiljö inte påverkas.

Se till att teamet känner till nödrutiner i form av brand och miljöpåverkan.

Besiktning utförs av arrangören utsedda besiktningsmän i depån.

Vagnbok ska uppvisas vid besiktning.

# Depå

## Depå:

Depåplatser är oftast en bristvara och därför tillåts endast plats för tävlandes bil och 1st service bil (övriga förpassas till publikparkering)

På varje depåplats skall finnas:

- Brandsläckare, minst 6kg av ABC märkning ( förslagsvis pulver)
- Uppsamlingskärl/behållare av miljöfarliga vätskor, minst 10 liter eller motsvarande av bilens kapacitet för miljöfarliga vätskor.
- Presenning som täcker ytan under tävlandes bil och/eller servicebil (om denne riskerar läckage)
- Du SKALL hålla gång fart i depåområdet oavsett fordon. Bestraffningar kommer att utdelas om detta inte följs.

Tankning och lagning av fordon förpassas till avsedd depåplats.

Uppsikt av missplacerade ägodelar ansvarar du för och kan bestraffas för olämplighet.

Barn och husdjur är välkomna och gör detta med vårdnadshavarens/ägarens uppsyn som ansvarar för att dessa inte kommer till skada till grund av oaktsamhet.

Alla ska in och byta förare 3 gånger, ensam förare åker in 3 gånger och springer ett varv runt bilen.

Depåplatser är oftast en bristvara och därför tillåts endast plats för tävlandes bil och 1st service bil (övriga förpassas till publikparkering)

I varje depåplats skall finnas:

- Brandsläckare, minst 6kg av ABC märkning ( förslagsvis pulver)

# Tävlingen

## **Försäkring:**

Alla förare ska teckna försäkring, 125 kr per person, vilket görs på plats. Eventuella medåkare ska också teckna försäkring.

Du som har förar/kartläsarlicens i SBF har försäkring.

## **Körkort och ålder:**

Man får tävla från det år man fyller 15år.

Man behöver inget körkort för att köra Bergbycupen men vi vill att man ska ha körvana.

Vårdnadshavare skall vara med upptill man är 18 år.

**Uppdateringar av regler kan ske under året ,så därför är tävlande skyldiga att hålla koll på hemsidan.**

## **Tävling:**

Påkörningar är inte tillåtet, bedömningen avgörs av tävlingsledningen. s.k Race-incidents kan accepteras. Regelvidriga påkörningar och/eller liknade kommer att bestraffas.

Vid avåkning eller stopp under pågående race.

-Sitt kvar i bilen och vänta på hjälp, du sitter säkrare i bilen än om du kliver ur.

-Försätt dig i säkerhet endast om du misstänker direkt personfara till exempel brand .

Ansvar: Förare och team ställer upp på egen risk. Arrangören och banägaren förutsätter ett säkert evenemang och tar inte ansvar för personskador eller annan åverkan på annans egendom. Förare och team tar ansvar för sina egna handlingar och kan bli ersättningsskyldiga vid avsiktligt vårdslöshet emot medtävlande eller arrangör.

**All form av plåtkontakt skall i yttersta mån undvikas eftersom detta är en ekonomisport.**

Påkörning av banmarkeringar där markeringen flyttas medför varvavdrag, Detta bedöms av tävlingsledare.

Brott mot stopp plikt medför varvavdrag

Ej gå fart i depå medför varvavdrag

# Flaggor

Nedan redovisas betydelsen av flaggor som används i Bergbycupen. För en komplett redovisning av flaggsignaler se bilsportförbundets hemsida.

## **Startflagga**

Flaggas vid första postering ,

## **Svart/vit rutig flagga**

Målflagga Flaggan visas rörlig och betyder att tävlingsheatet avslutats.

## **Svart flagga**

Flaggan visas orörlig tillsammans med den tävlandes nummer för förseelser under pågående heat. Den tävlande ska ovillkorligen köra in i depån till av tävlingsledningen anvisad plats för information om straffsats. Om en tävlande av någon anledning inte uppfattar/respekterar flaggan ska den aldrig visas under mer än totalt två varv, därefter kan man uteslutas helt. **Gul flagga**

Gul flagga i Bergbycupen. Tillämpas gul flagga så att hela varvet är under gulflagg vid hinder på eller i närheten av banan. Det kan förekomma tjänstefordon på banan under gulflagg.

Innebörd av gulflagg är:

Sakta ner och visa hänsyn, omkörning är absolut förbjuden var beredd på ett hinder på eller i omedelbar närhet av banan och att banan kan vara blockerad.

## **Grön flagga**

Grön flagga visar att allt är okey, flaggan visas rörlig och upplyser om att banan är klar, på så sätt vet man att det är full fart som gäller igen.

## **Röd flagga**

visas endast vid huvudpostering och innebär att tävlingen tillfälligt eller permanent avbryts , stanna vid huvudpostering eller på plats som anvisas.

## **Vit flagga**

### **Arbetsfordon/bärgare på banan**

Sakta ner och visa hänsyn, omkörning är absolut förbjuden var beredd på ett hinder på eller i omedelbar närhet av banan och att banan kan vara blockerad.

# Ändringar

Läs SBFs tekniska reglemente länk finns på sidan 2

**Försäkring, 125 kr per person**

**Ändring av Tekniska regler. 2020-06-01**

**Information om vad som ska ingå i anmälan**

Skrivet av: Films mk 2020-06-01

Bergbycupen@filmsmk.se